

COLT DIESEL TURBO INTERCOOLER

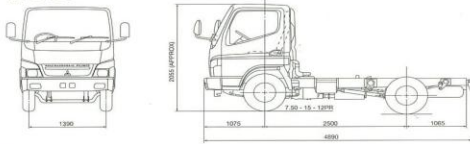
BUS CHASSIS

SPESIFIKASI

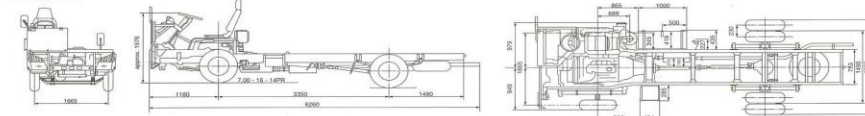
MODEL	FE 71 BC	FE 83 BC	FE 84G BC
DIMENSI	Satuan		
Jarak Sumbu Roda	mm 2.500	3.350	3.850
Panjang Keseluruhan	mm 4.990	6.260	6.960
Lebar Keseluruhan	mm 1.750	1.930	2.035
Tinggi Keseluruhan	mm 2.055	1.576	1.595
Tinggi minimal dari tanah	mm 200	200	210
Jarak roda depan kiri - kanan	mm 1.390	1.665	1.665
Jarak roda belakang kiri - kanan	mm 1.380	1.495	1.560
BERAT			
Curb Weight	kg 1.790	2.000	2.180
G.V.W	kg 5.150	7.000	8.000
KEMAMPUAN			
Radius putar minimum	m 5,1	6,0	6,8
RODA			
Ban	7.50 - 15-12 PR	7.00 - 16-14 PR	7.50 - 16-14 PR
Velg	5.50F x 15	5.50F x 16	6.00GS x 16
MESIN			
Model	4D34-2AT5	4D34-2AT5	4D34-2AT7
Tipe	4 langkah, direct injection, mesin diesel, pendingin air, dengan turbo intercooler		
Jumlah Silinder	4 sejajar		
Diameter x Langkah	mm 104 x 115		
Isi Silinder	cc 3.300		
Daya Maksimum (JIS)	PS/rpm 110 / 2.900	110 / 2.900	136 / 2.900
Torsi Maksimum (JIS)	Kgm/rpm 28 / 1.600	28 / 1.600	38 / 1.600
TRANSMISI			
Model	M025S5	M025S5	M035S5
Tipe	5 gigi maju dan 1 gigi mundur, 1-5 synchromesh, gigi mundur constantmesh		
Perbandingan gigi	5.181-2.865-1.593-1.000-0.739	5.181-2.865-1.593-1.000-0.739	5.383-3.028-1.700-1.000-0.722
Kopeling	Pelat kering tunggal, C3W28D	Pelat kering tunggal, C3W28D	Pelat kering tunggal, C4W30D
AS	Reverse Elliot, type "T" Beam		
Depan	Full Floating Type		
Belakang	Full Floating Type		
Perbandingan gigi akhir	4.875	5.714	5.714
SETR	Ball nut type with adjustable steering column (R&L & telescopic)		
SUSPENSI	Semi elliptic, laminated leaf spring dengan shock absorber		
Depan	Laminated leaf spring		
Belakang	Long tapered leaf spring dengan shock absorber dengan stabilizer		
REM	Sirkuit ganda, Hidrolik dengan Vacuum Servo Assistance		
Rem kaki (Service brake)	Hidrolik dengan Vacuum Servo Assistance Dual Circuit		
Rem tangan (Parking brake)	Internal expanding tipe pada transmisi belakang		
Rem pembantu (Auxiliary brake)	Sistem pengempaan gas buang		
ACCU	24V 60 AH (N50Z)		
KAPASITAS TANGKI SOLAR	70 liter		
WIPER	Available		

Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

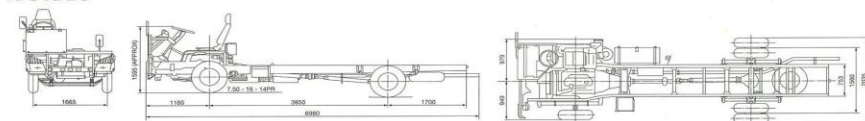
FE 71 BC



FE 83 BC



FE 84G BC



07/13



MITSUBISHI FUSO authorized distributor
PT. Krama Yucha Tiga Berlian Motors
www.ktb.co.id



DARANGI 3 TAHUN atau 100.000 Km.
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION
www.mitsubishi-fuso.com

COLT DIESEL TURBO INTERCOOLER



Model bus tergantung karoseri

BUS CHASSIS



110 PS
FE 71 BC 4 BAN



110 PS
FE 83 BC 6 BAN



136 PS
FE 84G BC 6 BAN



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION



110 PS FE 71 BC 4BAN

Semakin Lincah & Ekonomis



Colt Diesel FE 71 BC memberikan kelebihan dengan pengembangan baru. Daya maksimum mesin diperbesar menjadi 110 PS sehingga ketangguhannya kian meyakinkan dan suspensi lebih nyaman.



Mitsubishi Dash Gear Shift (MIS)
Tuastran transmisi (MIS) dengan dashboard, sehingga kabin lebih lega.

Safety Belt
Memperkuat keamanan penumpang dan penumpang.

Seat Adjuster
Memudahkan pengaturan posisi duduk kabin nyaman.

Radio / CD / MP3
Memperbaiki kenyamanan di sepanjang perjalanan.

Tilt & telescopic steering
Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Gardan
Dibuat khusus untuk kendaraan bus penumpang dengan tingkat kelesingan yang rendah.

BARU DENGAN TACHOMETER



Mengontrol penyetaraan antara putaran mesin dengan kecepatan kendaraan untuk menghasilkan pemakaian bahan bakar yang efisien. Selain itu tenaga yang dihasilkan menjadi lebih optimal.



Mesin 4D34 TURBO INTERCOOLER IRIT BERTENAGA TAHAN LAMA

136 PS FE 84G BC 6BAN

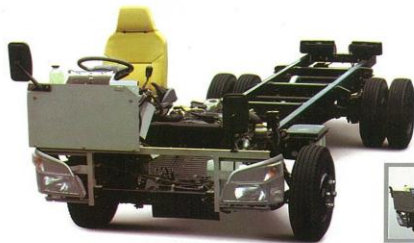


Semakin Tangguh, Stabil & Nyaman

Colt Diesel FE 84G BC ditunjang dengan suspensi LTL (Long Tapered Leafspring) yang mengoptimalkan kenyamanan, ini yang pertama di Indonesia. Wheel base didesain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang dapat didesain lebih luas dan nyaman.

110 PS FE 83 BC 6BAN

Semakin Gesit & Menguntungkan



Colt Diesel FE 83 BC kini hadir dengan tampilan baru dan fitur-fitur yang membanggakan. Dilengkapi *power steering* yang menambah kenyamanan pengemudi. FE 83 BC memiliki *side rail* lebih lebar sehingga body lebih stabil. Keluasan untuk mendesain kabin dan ruang penumpang pun semakin nyata karena bus chassis ini memiliki jarak sumbu roda yang lebih lebar.



Driving Board yang Ergonomis
Posisi penumpang body lebih mudah.

Side Rail Lebih Lebar
Body lebih stabil.

Jarak Sumbu Roda Depan Lebih Besar
Kabin dan ruang penumpang dapat didesain lebih lapang.

Power Steering
Pengemudian semakin lebih mudah dan ringan.



Idle Up
Untuk menstabilkan putaran mesin (engine) pada saat AC dinyalakan.

LTL (Long Tapered Leafspring)
Untuk menstabilkan kenyamanan yang optimal. 90 yang pertama di kelasnya.

Wheel Base
Paling panjang di kelasnya, mengoptimalkan ruang penumpang dan menambah kenyamanan.

Double Stabilizer
Menambah tingkat kestabilan kendaraan.

Gardan
Dibuat khusus untuk kendaraan bus penumpang dengan tingkat kelesingan yang rendah.

Alternator
Dengan daya 80 Ampere, tidak perlu khawatir Alternator sehingga lebih hemat dan lebih mudah dalam perawatan AC.



SUKU CADANGNYA ADA DI MANA-MANA



Lebih dari 3.850 toko suku cadang siap untuk melayani kebutuhan konsumen di seluruh pelosok nusantara.



TANGGUH

Menaklukkan jalan menanjak dan berliku.