

CHASSIS KUAT DAN KOKOH

Lebih Tangguh dengan Chassis Lebih Ringan



Chassis Kuat

Kerangka kokoh pada poros roda dan palang penyangga, memastikan ketangguhan dan kekuatannya tahan lama. Dengan permukaan chassis yang rata, pemasangan komponen bodi di bagian belakang menjadi lebih mudah.



Tipe Suspensi

Tipe suspensi ini mampu bergerak independen sehingga lebih stabil dalam mengangkat beban yang berat.

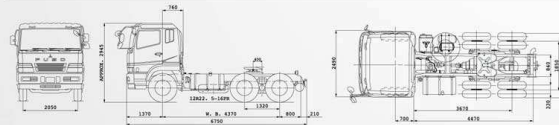


380PS
FULL AIR BRAKE



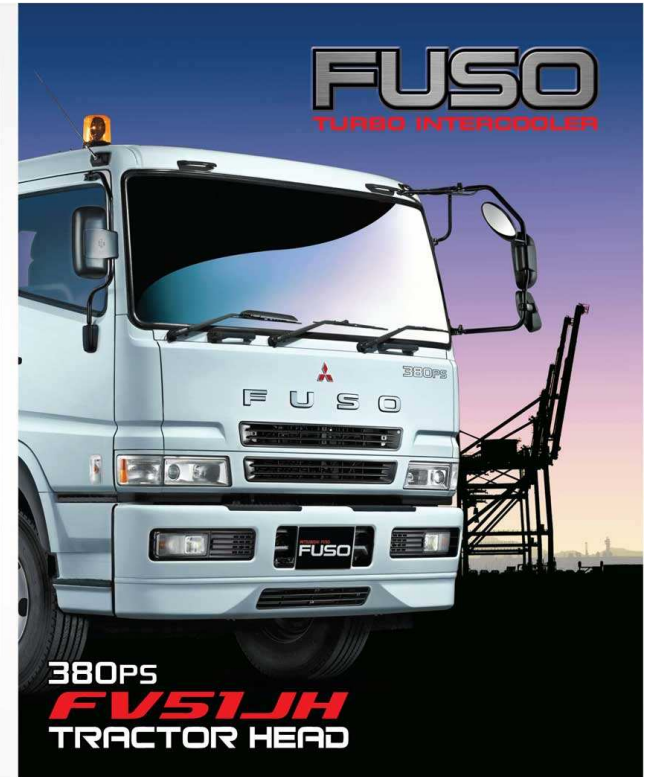
SPESIFIKASI

MITSUBISHI TRACTOR HEAD FV51JH (6x4) M/T		
DIMENSI		
Jarak Sumbu Roda	Seluruh	4.370
Panjang Keseluruhan	mm	6.750
Lebar Keseluruhan	mm	2.490
Tinggi Keseluruhan	mm	2.945
Jarak Roda Depan Kiri - Kanan	mm	2.050
Jarak Roda Belakang Kiri - Kanan	mm	1.850
BEKAS		
Berat Chassis Termasuk Kabin	Kg	8.220
Depan	Kg	4.250
Belakang	Kg	3.970
Max G.C.W	Kg	60.500
KEMAMPUAN		
Radius Putar Minimum	m	6,5
MESIN		
Model		6M70-1A73
Tipe		Mesin diesel Turbo 4 langkah, 6 silinder pendingin air, injeksi langsung
Diameter x Langkah	mm	135x150
Isi Silinder	cc	13.860
Daya Maksimum	PS/rpm	380/2.200
Torsi Maksimum	Kg.m/rpm	165/1.200
KOPLING		
Model		C12H43P
Tipe		Pengendalian hidrolik, diaphragm spring type, plat kering tunggal
TRANSMISI		
Model		M10S02 X3
Tipe		10 gigi maju dan 2 gigi mundur dengan sistem high - low splitter
Perbandingan	Rendah	8,147 - 4,846 - 2,624
	Tinggi	1,738 - 1,000 mundur 7,058
		6,407 - 3,811 - 2,221
		1,367 - 0,786 mundur 5,550
KEMUDI		
Tipe		Ball nut dengan integral tipe, power booster telescopic dan T16 steering column dengan steering lock
GANDAR (AXLE)		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
		Inverted dan laminated leaf springs dengan traction base dan radius rods
REM		
Rem Kaki (Service Brake)		Full air dengan sirkuit ganda
Rem Tangan (Parking Brake)		Spring loaded type pada roda belakang pertama dan kedua
Rem Pembantu (Auxiliary Brake)		Sistem pengereman gas buang (exhaust brake)
BAN DAN RODA		
Ban	Depan	Tunggal, 12R22.5 - 16PR
	Belakang	Ganda, 12R22.5 - 16PR
Roda		8.25 x 22.5 - 165 - 13H, 10 studs
SISTEM LISTRIK		
Regangan	Volt	24
Aksi (Batteries)		2 x 12 volt, 120 Ah pada rata-rata 5 jam
KAPASITAS BAHAN BAKAR		
Tangki	Liter	400
KABIN PENGEMUDI		
		All steel, electro-hydraulic cab lift



MITSUBISHI FUSO authorized distributor
PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors
www.kttb.co.id

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION
www.mitsubishi-fuso.com



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

KEAMANAN MAKSIMAL

FITUR UTAMA

Keamanan adalah hal terpenting dalam perakitan truk Mitsubishi Fuso, termasuk di antaranya seri FV. Menggabungkan teknologi keamanan terkini termasuk struktur kabin yang kokoh, yang bertujuan untuk melindungi pengendara selama mengemudikannya.



Safer Cab Structure

Analisis komputer yang menyeluruh dan uji tabakan pada kondisi aktual telah menghasilkan tingkat keamanan yang tinggi pada struktur kabin Tractor Head FV yang juga didukung oleh under-frame yang telah diperkuat dan penambahan pelindung pada sisi pintu. Perbaikan struktur ini dibuat sedemikian rupa sehingga berat kendaraan hanya bertambah sedikit, tapi berdampak kepada meningkatnya tingkat keamanan pada saat terjadi kecelakaan.



Side Door Beam

Pelindung pada sisi pintu berfungsi untuk mengurangi tingkat perubahan struktur kabin bila terjadi benturan sehingga meminimalkan risiko penumpang cedera.



Lampu Utama Dilengkapi Projector

Lebih terang dan fokus, serta dilengkapi lampu kabut tipe halogen.



Shock Absorbing Steering Wheel

Bila terjadi benturan yang hebat, roda kemudi yang lentur akan tertekuk ke dalam untuk meminimalkan cedera pada pengemudi. Hal ini didukung juga dengan implementasi desain terbaru peredam benturan (shock breaker) di bagian dalam roda kemudi.



Perengkapan-perengkapan Standard Keamanan Berkendara.

Splitter Gear

Mudah dikontrol dengan 10 perantara untuk maju, cocok bagi truk untuk menarik dan menggendong.



Electro Hydraulic Cab Tilt

Menjajkit kabin sangat mudah, dengan menggunakan kontrol elektrik.



Tuas Pengatur

Pengaturan fitur kendaraan lebih mudah dalam 1 tuas.



Sistem Angin Rem Maksimum

Sistem pengereman menggunakan angin. Aman dan bisa diandalkan.



MESIN YANG TANGGUH



Tractor Head FV hadir dengan mesin diesel injeksi langsung terbaru dari Mitsubishi FUSO ber tenaga besar sesuai dengan yang Anda butuhkan untuk mengangkut barang-barang besar, namun tetap hemat BBM. Transmisi nya didesain optimal menghasilkan tenaga mesin maksimal.



Mudah untuk Pengontrolan dan Perawatan.

Pengecekan rutin jadi lebih mudah, karena beberapa komponen yang memerlukan pengecekan rutin diletakkan semua di sisi seperti: pengecekan minyak rem, saringan udara, cairan pendingin mesin, cairan pembersih kaca, dan lain-lain.



Velg yang Kokoh

Memungkinkan membawa muatan berat dengan aman.



Coil Spring Suspension Cabin

Per pegas penopang kabin untuk membantu mengurangi goncangan dan getaran dalam kabin.



Knop Putar Pengatur Tempat Duduk

Membuat tempat duduk dapat diatur sesuai kebutuhan sehingga lebih nyaman.